



Scheepsbouwkundig Gezelschap "William Froude"

Tweedaagse Binnenlandse Excursie
'Over de kop van Overijssel'
1&2 maart 2018





Inhoud

Voorwoord	3
Thecla Bodewes Shipyards	4
Royal Bodewes	6
HEBO Maritime	8
BMT Argoss	10





Voorwoord

Waarde Lezer,

Nu u dit boekje heeft is de tweede Tweedaagse Binnenlandse Excursie alweer een feit! De eerste twee dagen van maart zijn wij met een gezellige ouderejaars groep richting Overijssel gereisd om vanaf hier vier bedrijven te bezoeken.

Op een zeer koude, winderige donderdag ochtend hebben wij een presentatie en een rondleiding gekregen bij de werf van Thecla Bodewes. Na een goede lunch zijn wij doorgereisd naar Royal Huisman waar wij veel aspecten hebben kunnen leren over het bouwen van een zeiljacht. Het waren twee zeer geslaagde bezoeken waar meer over te lezen valt in dit reisverslag!

Donderdag avond zijn wij doorgereisd naar Zwolle om hier gezellig te dineren en de dag af te sluiten!

Op vrijdag hebben wij wederom twee bedrijven bezocht. Al vroeg stonden we klaar om richting HEBO Maritime in Zwarstluis af te reizen. We werden hier meer dan welkom ontvangen waarna we met veel mooie verhalen onze trip richting BMT Argoss hebben vervolgd. Dit bedrijf is gespecialiseerd in het voorspellen van het weer. Hier werden ons alle aspecten geleerd over hoe deze voorspellingen gemaakt werden. Ook kregen we direct een preview dat het maandag enkele graden warmer zou worden. Dit mocht ook wel, want we hadden twee ijzige dagen achter de rug. Ik kijk terug op een geslaagde excursie! Het volgende verslag bevat stukjes die door de deelnemers zelf geschreven zijn. Daarnaast zijn de foto's geschoten door onze eigen FotoCo. Dank hiervoor en veel leesplezier gewenst!

Met Immer Luide Plonsch!

Anna-Louise Nijdam
Commissaris Onderwijs



Thecla Bodewes Shipyards

Op donderdag 1 maart vertrok een delegatie van het SG, met 15 oude en wijze studenten, vanaf het Lagerhuysch richting Kampen. Nadat onze vlotte penningmeester al snel een riante voorsprong had geboekt op het strakke schema van de interim commex, had het eerste busje de tijd om even een kopje koffie te doen bij de ouders van Mick, te Swifterbant ('of all places'). Na een kopje koffie en zelfs een stukje verse taart, zette het busje zijn reis voort.

Aangekomen bij Thecla Bodewes werden wij bijna omver geblazen door de harde ijskoude wind. Om de tocht naar de kantine veilig af te kunnen leggen, door deze barre omstandigheden, werden we voorzien van een veiligheidshelm. Eenmaal binnen in de kantine werden we hartelijk ontvangen met een kopje koffie of thee en wat smakelijke koeken. Tijdens deze koffie werd ons verteld hoe het bedrijf in elkaar zat en werd al snel duidelijk waarom Thecla een terecht erelid is van onze vereniging. Nadat het personeel subtiel aangaf dat hun pauze was begonnen, werd het tijd voor een rondleiding. Na een korte stop kregen we een rondleiding over de werf van de voormalige Peters shipyards, die in zijn geheel (inclusief de koffiemokken) in 2014 is overgenomen. De werf was ruim opgezet. Ook stond er een productiehal waar op dat moment secties voor IHC werden gebouwd. Ook kregen we een rondleiding door een pusher bestemd voor de Kaspische zee, die al op de helling stond en bijna klaar was voor de dwarsscheepse tewaterlating.





Na deze rondleiding begon onze pauze in het tweede nieuwere gebouw, met een 135 meter lange productie hal en nog een kantine waar onze uitgebreide lunch op ons stond te wachten. Na deze pauze was de excursie compleet, toen Thecla zelf nog tijd voor ons maakte voor een laatste kopje koffie. Zij was maar wat enthousiast om naast nog de nodige vragen over haar bedrijf ons te helpen met tips over het uitgaansleven in Zwolle, waar wij de dag zouden gaan eindigen.

Met deze excursie was de leukste TBE, in ieder geval van dit jaar, sterk begonnen om vervolgens door te gaan naar Royal Huisman!

Thomas Ijzerman





Royal Huisman

Donderdagmiddag kwamen we aan in het pittoreske Vollenhove, om een bezoek te brengen aan Royal Huisman. Op deze scheepswerf worden prachtige, luxueuze custom build zeil- en motorjachten gebouwd. Aangezien menig maritiem hartje toch wel sneller gaat kloppen van zeilen en zeiljachten, was iedereen vol verwachting van wat we te zien zouden krijgen. En daarin werden we zeker niet teleurgesteld.

We begonnen met een presentatie van Jaap Gelling, de technisch directeur. In de presentatie werden we meegenomen door de geschiedenis van Royal Huisman en de veranderingen in de gebouwde schepen door de jaren heen. Daarna hebben we meer inzicht gekregen over het proces dat doorlopen wordt vanaf de ideeën van de eigenaar tot het afleveren van het jacht, en alle uitdagingen die daar bij komen kijken. Een van die uitdagingen is het gebruik van de ruimte aan boord: de technische installaties moeten zo min mogelijk ruimte innemen omdat dit ten koste gaat van de leefruimte.

Een ander onderwerp in de presentatie was het idee om als Royal Huisman ook een eigen product aan te gaan bieden. Dit zou dan gaan om drie type jachten waarbij het grootste deel van de romp en installaties gelijk is, maar waar het interieur nog wel volledig wordt ontworpen naar de wensen van de klant. Dit maakt de doorlooptijd een stuk korter en het is iets goedkoper, waardoor de stap iets minder groot is dan bij een volledig op maat gemaakt jacht.

Het bouwen van een jacht gebeurt bij Royal Huisman volledig "in eigen huis". Dat betekent dat alles aan een jacht op de werf gemaakt wordt, op de zeilen na. Hierdoor kan de (toekomstige) eigenaar de bouw van het schip heel direct volgen. Het zorgde er ook voor dat er voor ons genoeg te zien was!



Na de presentatie was het tijd voor een rondleiding, gegeven door drie werknemers. In drie groepen liepen we door de verschillende hallen en werkplaatsen en omdat het na werktijd was, konden we vrij rondlopen en over alles vragen stellen. Een van de projecten waar op dat moment aan gewerkt werd is "Project 400" Dit 81 meter lange jacht zou eind 2020 opgeleverd worden. Dit jacht is te lang voor de hal waarin deze gebouwd wordt. Echter werd dit door Royal Huisman niet als een obstakel gezien. Ze hebben namelijk een grote tent aan de hal vastgebouwd zodat de volledige lengte toch binnen de hal past.

Een ander project was de refit van een veel ouder zeiljacht, dat er hierna weer uit moet zien zoals het er oorspronkelijk uit zag. Het gehele interieur was er uit gehaald om de romp op te knappen. Daarbij werd zo veel mogelijk gebruik gemaakt van oorspronkelijke materialen. Ondanks de vaak hoge kosten van zo'n renovatie vinden veel eigenaren het helemaal waard om te refitten zodat ze nog langer van hun eigen jacht kunnen genieten.

Het was een erg interessante middag waar we alle aspecten van het bouwen van een jacht bij Royal Huisman hebben kunnen leren.

Annemieke de Smeth





HEBO Maritime

HEBO Maritiem – Cowboy-maffia uit het noorden

Het bezoek aan HEBO maritiem was er voor mij één zonder voorafgaande verwachtingen. Ik kende het bedrijf niet. Nooit van gehoord; ik laat me verrassen, dacht ik. Onze ontvangst op het kantoor was enigszins chaotisch, we mochten even wachten bij de receptie, want de kantine zat nog vol met werklui. (Onze fout, we hadden iets te snel gereden..). Voor ons staat de CEO van HEBO maritiem, Wiebe Bonsink. Een jonge vent van een jaar of 35, geen kapsones, down to earth, en een ontzettende droogkloot. Hij verteld dat hij 10 jaar geleden het bedrijf van zijn vader, Henk Bonsink (HEBO), heeft overgenomen. In die tijd is het bedrijf gegroeid van 10 naar 100 werknemers. Maar waarom noem ik het een cowboy bedrijf? Het zijn hustlers, ze zien overal werk. Dit zag je ook overduidelijk terugkomen tijdens de rondleiding over het bedrijventerrein (straks daarover meer). Waarom noem ik het maffia? De familie Bonsink heeft een klein monopolie in Zwartsluis. Eerder in de straat zit het bedrijf van de oom van de CEO van HEBO, die zijn gespecialiseerd in specialistische jacht schilderwerken. 1x raden welk bedrijf de schilderactiviteit van Royal Huisman gaat overnemen.. Een andere oom heeft een duikbedrijf die elkaar ook klusjes toeleveren.. Zowel de cowboys als de maffia uitspraken zijn geenszins negatief! Het zijn metaforen om het bedrijf te typeren, en mijn subjectieve mening!



Tijdens de presentatie van meneer Bonsink vertelde hij vol passie over de veelzijdigheid van zijn bedrijf. Scheepjes om olievlekken in havens in Nederland op te ruimen (daarin heeft HEBO zowat het monopolie), schepen om hijsoperaties mee uit te voeren (Alphen a.d. Rijn was niet uitgevoerd door HEBO...); bergingsoperaties (Alphen a.d. Rijn is wel opgeruimd door HEBO); transport operaties met pontons (ze zijn vaste klant van Royal Huisman om de casco's van hun zeiljachten te vervoeren)... en dan zijn dit nog maar de hoofdtaken. Op het terrein lag overal bewijs van de diversiteit van het bedrijf. Onderdelen van armen van hijskranen, plezierschepen half in aanbouw en



in opslag, matten waarmee olie opgeruimd werd die afkomstig gemaakt waren van een oude transportband, gigantische schotten van de stuw bij Hagestijn, pontons, landingsvaartuigen die voor een habbekrats waren opgekocht van de Britse marine die nog omgebouwd moesten worden tot olie-opruim-schip, vaten waarmee lood gesmolten kon worden en in de kiel van de schepen van huisman gepompt kon worden, een wagentje met een racebuggy (!?)... En bij elk onderdeel vertelde hij met evenveel passie over hoe mooi die opdracht was en had hij er wel weer een mooi verhaal bij. Ik denk dat 'nee' een antwoord is wat hij nog nooit heeft gegeven op een aanvraag voor een klus. De 'can do' mentaliteit droop er van af, en dit is wat een echte ondernemer betaamd en wat ervoor zorgde dat ik, en met mij nog meerdere Froudianen, erg enthousiast waren over het bezoek aan dit bedrijf. De Tesla waarmee meneer Bonsink elke dag naar het werk kwam getuigd ervan dat de zaken waarschijnlijk goed gaan.

Max Buirma



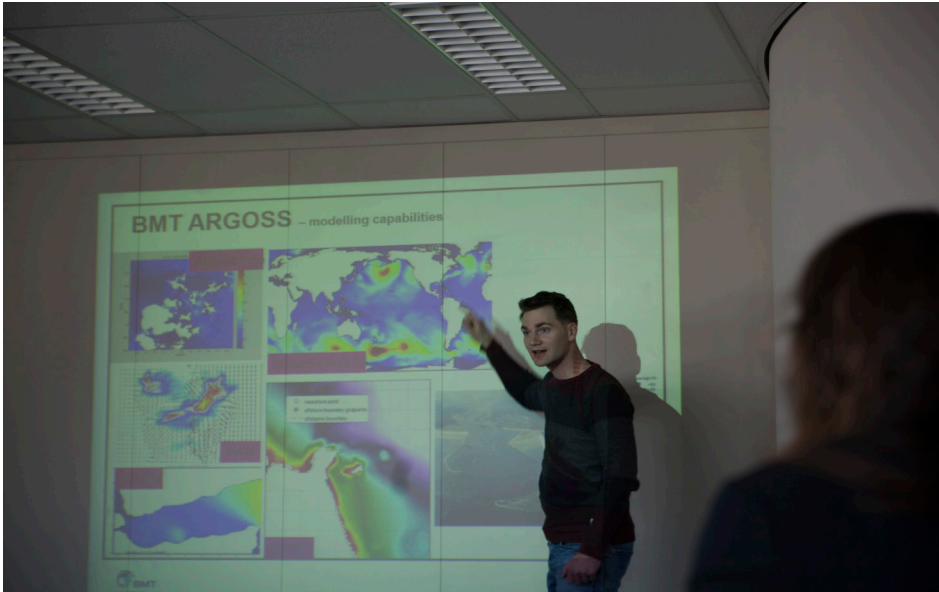


BMT Argoss

Na een productieve eerste dag bij Royal Huisman en Tecla Bodewes en een geweldige nacht in Zwolle breekt de vrijdag aan. Vandaag staan twee wat minder bekende bedrijven op het programma dan gisteren. Bij het eerste bedrijf, HEBO, vragen de meeste zich af hoezo zij nog nooit of in ieder geval in kleine mate gehoord hebben van dit mooie maritieme bedrijf. Na een heerlijke lunch bij de MacDonaldis, toch wel uitstekend voedsel op een dag als vandaag, vervolgen wij onze weg richting BMT Argoss. Zo onbekend als HEBO was, zo nog onbekender is BMT Argoss voor de gemiddelde Froudiaan. BMT Argoss, onderdeel van de BMT Group, houdt zich bezig met weervoorspellingen met betrekking tot maritieme operaties.

BMT Group zelf is een internationale onderneming met vestigingen over de hele wereld waar ingenieurs bezig zijn met het designen, construeren en in bedrijfstellen van engineeringconstructies. Het onderdeel Argoss richt zich dus op de maritieme sector. Een groep consultants houdt zich bezig met hoe het weer zich verhoudt tot gewaagde operaties welke uitgevoerd moeten worden op zee. Als voorbeeld werd een operatie met de Vanquard van Dockwise gegeven. Deze moest een boorplatform transporteren op een plek waar het onstuimig kan zijn. BMT Argoss maakt voor deze plek dan een voorspelling hoe vaak bepaalde extreme situaties voor kunnen komen. Aan de hand van deze voorspelling kunnen bedrijven bepalen wanneer het het verstandigst is om een operatie uit te voeren of soms uiteraard helemaal af te blazen.





Als eerste kregen wij een presentatie van Feddo Vollema. Hij is accountmanager bij BMT Argoss en vertelde ons hoe BMT Argoss als onderdeel van de groep te werk gaat. Hierna kregen wij een presentatie van Leon Saris. Hij is maritiem meteoroloog liet ons zien hoe zij met historische data wind en golfstromen analyseren waarmee zij een voorspelling kunnen doen voor de benodigde gebieden. Zoals gewoonlijk met dit soort benaderingen komt er een hoop statistiek bij kijken.

Wat ik persoonlijk heel interessant vond is dat Leon op het einde liet zien hoe een meteoroloog te werk gaat om normale weersvoorspellingen te bepalen. Leon liet ons zien met bepaalde meteorologische data dat hij kon zien aan het verschil in bijvoorbeeld luchtdruk hoe hij verwacht dat het weer zou worden de komende dagen. Hiermee deed hij een voorspelling welke we daarna checkte met de voorspelling op weerplaza.nl. Het was mooi om te zien dat dit inderdaad klopte en dat de grappen die Nederlanders altijd maken over Piet Paulusma en zijn voorspellingen die nooit kloppen toch absoluut niet waar zijn.

Koen van Essen

Deze TBE werd mogelijk gemaakt door:

DAMEN

FEADSHIP

ROYAL DUTCH SHIPYARDS



Boskalis